

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซูด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่าดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

2) ระดับเสียง

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวนในชุมชน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซูด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง สถานี ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และเปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) ตามประกาศข้างต้นยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้เพื่อควบคุม

3) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 พบว่า เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

4) การติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งของบริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร โดยใช้เทคนิคการซ้อนทับ (Overlay Technique) ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 และข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 พบว่า บริเวณพื้นที่ BP-1, BP-2.3 (ท้ายโครงการ) และ BP-3 มีอัตราการกัดเซาะประมาณ 0.058, 0.024 และ 0.992 เมตรต่อปี ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ BP-4 มีอัตราการทับถมประมาณ 0.449 เมตรต่อปี อย่างไรก็ตาม พบว่า บริเวณพื้นที่ BP-2.1 (เหนือโครงการ) และ BP-2.2 (บริเวณโครงการ) มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงคงที่

5) การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

- **แพลงก์ตอนพืช** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชอยู่ 15-18 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 4,960,000-5,600,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่น คือ *Skeletonema costatum* ซึ่งแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นที่พบจัดอยู่ในกลุ่มไดอะตอมซึ่งพบได้ตลอดแม่น้ำบางปะกงและทะเลชายฝั่ง
- **แพลงก์ตอนสัตว์** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้ง 3 สถานี พบว่า ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ 4 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ อยู่ระหว่าง 44,000-56,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่น คือ Nauplius
- **สัตว์หน้าดิน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของสัตว์หน้าดินอยู่ 2-3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์หน้าดินอยู่ระหว่าง 20-36 ตัว/ตารางเมตร และสัตว์หน้าดินชนิดเด่น คือ *Nerita articulata* (หอยกะทิลาย) อยู่ในไฟลัม Mollusca
- **ลูกปลาวัยอ่อน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์น้ำ ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของปลาวัยอ่อนอยู่ 2 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์น้ำอยู่ระหว่าง 72-144 ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปลาวัยอ่อนที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ปลาชี่จิ้น และปลาลิ้นหมา

6) การคมนาคมขนส่ง

ทางโครงการทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออก พื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

7) การจัดการน้ำเสีย

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม และ 26 พฤศจิกายน 2567 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

8) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสียที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ทางโรงงานได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทและเก็บรวบรวมไว้ จากนั้นจะประสานรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
- กากของเสีย เช่น ฝุ่นเอน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โครงการจะติดต่อ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการไปกำจัด สำหรับกรณีที่เรือต้องการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล โครงการจะติดต่อหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูล

9) การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการดำเนินการทำการศึกษาด้านคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัย และทัศนคติของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง บริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร สำหรับปี 2567 โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม 2567

10) สาธารณสุขและสุขภาพ

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567 ทางโครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ดังเอกสารที่ 2-26 ในภาคผนวกที่ 2
- โครงการทำการตรวจเช็คประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง ทุก 6 เดือน ดังเอกสารที่ 2-21 ในภาคผนวกที่ 2

นอกจากนี้ ทางโครงการทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี สำหรับปี 2567 ทางโครงการ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 ดังเอกสารที่ 2-22 ในภาคผนวกที่ 2